

**リージェント・セブンシーズ・クルーズ、待望の新造船「セブンシーズ・エクスプローラー」 [2013.07.10]**

2013年7月10日、マイアミ（アメリカ）にて、リージェント・セブンシーズ・クルーズ（以下、リージェント）は、イタリアのフィンカンティエリの造船所にて、現代クルーズにおける最上級のクルーズ客船を造船し、2016年夏に就航予定であることを発表いたしました。

新造船の名は「セブンシーズ・エクスプローラー」（以下、エクスプローラー）となり、リージェントとしては3隻目の全室バルコニー付スイートルーム仕様の客船となります。総トン数 54,000 トン、乗客定員 738 名ということで、リージェント最大の客船となります。エクスプローラーは、ラグジュアリー客船としては最大規模の約 4.5 億米ドルをかけて建造されます。資金手当ては、イタリアの輸出信用機関 SACE の援助を得て、クレディ・アグリコル・コーポレート・アンド・インベストメント・バンクにより行われます。

プレステージ・クルーズ・ホールディングスの会長兼 CEO のフランク・J・デル・リオ氏によると、「このたびの新造船の発注は、世界で最もインクルーシブなラグジュアリー・クルーズラインの次世代の客船を造り上げる、我が社の成長期を象徴しています。エクスプローラーは、歴史上最もラグジュアリーなクルーズ客船となる予定で、乗客に対する総トン数比率（スペース・レシオ）と乗客に対する乗組員比率を最大限に高め、リージェントのブランドの元、個々人のご要望に高い次元で応え、類まれなる体験を提供いたします。」

また、デル・リオ氏は、「一步踏み入れた瞬間から、特別な場所に来られたことを実感することでしょう。博物館品質とも言える、時代を超えた高級感あるデザイン、こだわりの素材、そして調度品を備えるエクスプローラーは、ラグジュアリー客船の新たな基準となることを確信します。」とも述べております。

エクスプローラーは、洗練された広々としたデザイナー・スイート、優雅なパブリック・エリア、幅広いお食事の選択肢、世界的なスパ、そして、その他たくさんのアメニティを備えます。

約 28 平米～約 140 平米のスイートが全 369 室、6つのオープンシーティング（自由席制）のレストラン、9 層吹き抜けのアトリウム、2 層吹き抜けのエクスプローラー・シアター、3 つのブティックとキャニオン・ランチ・スパクラブを搭載する客船は、世界的に活躍する建築・インテリアデザイン会社の Tillberg Design AB、RTKL Associates、ICrave によりデザインされます。

全長約 223 メートル、全幅約 31 メートル、喫水約 7 メートルの船体を、ディーゼル電気推進エンジンにより、20 ノットの速度で航行いたします。エクスプローラーは、環境に配慮したシステムや技術の粋を集めた“グリーン・シップ”となります。

エクスプローラーが加わり、現在の 3 隻体制から 4 隻体制になることにより、40%近く収容力が高まり、世界でもっとも大きなラグジュアリー・クルーズラインとなります。

リージェントの社長のクナル・S・カムラニ氏は、「この新造船の発注は、ラグジュアリーマーケットにおける存在感を強める成長戦略の一端です。2008年にリージェントのブランドを獲得後、業界を牽引する成果をあげて各船を運航してまいりました。これまで、お客様よりご要望の多かったアイテナリの拡充やトラベル・パートナ

「が証明してきた新造船に対する潜在需要に応えるのは、まさに今であることを強く信じています。」と述べています。

また、今回の発表に際し、フィンカンティエリの CEO のジュゼッペ・ボノ氏は、「この新造船を受注することにより、この分野での世界におけるリーダーシップを確立し、ラグジュアリー部分での存在感を強められます。また、フィンカンティエリを支えてくださる代理店を通して、国がもたらした根本からのシナジー効果により、新たな一流ブランドを顧客リストに加えられることを大変嬉しく思います。」とコメントしています。

新造船の詳細は、順次発表してまいります。

※以下は、リージェント・セブンシーズ・クルーズのホームページに掲載されている原文（抜粋）となります

### **REGENT SEVEN SEAS CRUISES ORDERS NEW LUXURY CRUISE SHIP Seven Seas Explorer to be the Most Luxurious Cruise Ship Ever Built**

MIAMI, July 10, 2013 –Regent Seven Seas Cruises announced today that it has entered into a definitive contract with Italy’s Fincantieri shipyard to build the most luxurious cruise ship in the era of modern cruising with delivery scheduled in summer 2016.

Accommodating just 738 guests, the new ship will be named Seven Seas Explorer and will be the luxury line’s third all-suite, all-balcony ship. At 54,000 gross-registered tons, Seven Seas Explorer will be the largest vessel in the Regent Seven Seas Cruises fleet. The contract price for the vessel is approximately US\$450 million, making Seven Seas Explorer the most expensive luxury liner ever built. Financing for the project is being arranged by Crédit Agricole Corporate and Investment Bank with support from SACE, Italy’s export credit facility.

“This new ship order represents an exciting time of growth for our company as we build the next generation of cruise ships for the world’s most inclusive luxury cruise line,” said Frank J. Del Rio, Prestige Cruise Holdings Chairman and CEO. “Seven Seas Explorer will be the most luxurious cruise ship ever built, boasting one of the highest space ratios and staff-to-guest ratios ever seen in the modern era of cruising enabling us to deliver the highly personalized service and extraordinary experience that is the hallmark of the Regent brand.”

According to Del Rio, “The moment you step aboard, you’ll know you’ve arrived somewhere special. The ship’s upscale yet timeless design, extreme use of exotic stones and polished woods, designer furniture, rich fabrics and sophisticated lighting combined with what promises to be a museum-quality, eclectic art collection will clearly position Seven Seas Explorer as the new standard in luxury cruising.”

Seven Seas Explorer will feature spacious and sophisticated designer suites, ultra-elegant public areas, a wide-range of gourmet dining options, a world-class spa and many other amenities all created with the personality, warmth and soul of

classic and timeless design. "At Regent, we believe more is best," Del Rio quipped.

World-renowned architectural and interior design firms Tillberg Design AB, RTKL Associates and ICrave are designing the vessel, which will feature 369 suites ranging from 300 square feet to 1,500 square feet, six open-seating gourmet restaurants, Regent's signature nine-deck atrium, the two-story Explorer Theater, three boutiques and an expansive Canyon Ranch SpaClub®.

The specifications for the ship call for a hull 732 feet long, with a beam of 102 feet and a draft of 23 feet. The ship will be powered by diesel-electric engines with a service speed of 20 knots. Seven Seas Explorer will be a "green ship" employing the most advanced environmental systems and state-of-the-art technology.

With the Seven Seas Explorer, Regent Seven Seas Cruises' overall fleet capacity will grow nearly 40 percent, making the brand the world's largest luxury cruise line.

"This new ship order is part of our disciplined growth strategy to expand our footprint in the luxury market," said Kunal S. Kamlani, president of Regent Seven Seas Cruises. "Since we purchased the Regent Seven Seas Cruises brand in 2008, the ships have sailed full with industry-leading yields. We strongly believe that now is the right time to expand our fleet as our loyal guests have asked for a greater array of itineraries and our travel partners have proven that there is pent-up demand for a new Regent ship."

Commenting on the announcement, Fincantieri CEO Giuseppe Bono said: "I am extremely pleased with this new order, which is all the more important because it establishes our global leadership in this sector and strengthens our presence in the luxury segment with the addition of another prestigious brand to our client list, also thanks to the fundamental synergy created by the country through agencies designated to promote Fincantieri exports."

Further details about the ship will be announced in the coming months.